

Hansa Touristik startet neuen Anlauf OCEAN MAJESTY wird Flaggschiff

Der in Bremen und Stuttgart ansässige Kreuzfahrtenveranstalter Hansa Touristik, bisher hauptsächlich als früherer Partner von Delphin Kreuzfahrten und später als Generalagent der portugiesischen Marke Classic International Cruises bekannt, engagiert sich jetzt mit einem neuen Schiff auf dem deutschen Markt: der OCEAN MAJESTY.

Nach dem Tod von George Potamianos, dem Inhaber von Arcalia Shipping, Lissabon, Ende Mai 2012, herrschte zunächst eine große Unsicherheit bei vielen europäischen Veranstaltern, wie es mit den Charterern der Arcalia-Flotte, die unter dem Markennamen Classic International Cruises vermarktet werden, weitergehen würde. Die Zwillingssöhne des verstorbenen Firmengründers, Alexandros und Emilios Potamianos, übernahmen zwar das Erbe, dürften jedoch von Beginn an mit erheblichen finanziellen Problemen zu kämpfen gehabt haben. So liegt die FUNCHAL unverändert erst zur Hälfte umgebaut in einer Lissaboner Werft, die ATHENA ist nach bisherigen Informationen 2013 lediglich für sechs Wochen (August/September) an Ambiente Kreuzfahrten in Berlin verchartert, die ARION könnte wieder in eine skandinavische Charter gehen, die PRINCESS DAPHNE, im Sommer bei Ambiente, geht im Winter (November 2012 bis März 2013) zur Arcalia Niederlassung NDS Voyages nach Paris und die PRINCESS DANAE sucht auch noch einen Charterer.

So viel Ungewissheit zu einem Zeitpunkt, an dem die Saison 2012 bereits gelaufen ist und die Veranstalter dringend Daten für 2013 benötigen, veranlasste die Familie Kilian, der der Veranstalter Hansa Touristik gehört, sich neu zu orientieren. Da traf es sich gut, dass Horst Kilian, befreundet mit Michael Lambros, der die beiden Kreuzfahrtschiffe des griechischen Tankerkönigs Lou Kolakis verantwortlich betreut, die Zusage erhielt, die OCEAN MAJESTY übernehmen zu können. Sie fährt für Majesty International Cruises, Athen, im Besitz der Kolakis-Reederei. Das 1965 als Fähre gebaute Schiff wurde 1995 bei der Übernahme vollständig entkernt und zu einem Kreuzfahrtschiff mit 274 Kabinen, davon 185 Außenkabinen und acht Penthousekabinen mit eigenem Balkon, umgebaut. In den vergangenen beiden Jahren war das Kreuzfahrtschiff an den türkischen Veranstalter APEX Tours in Istanbul verchartert, der es für Kurzreisen im Mittelmeer einsetzte. Mit Aufhebung der Kabotageregelung für alle EU-Schiffe in Griechenland, wechselte kürzlich auch die Flagge der „Ocean Majesty“. Jetzt weht die portugiesische Fahne am Heck und als Heimathafen ist Madeira angegeben.

Das Schiff wird nun in eine griechische Werft geschickt, um weitere Umbauten vorzunehmen. So werden sämtliche Kabinen überholt und mit Flachbildschirmen, Telefon, individuell regulierbarer Klimaanlage sowie einer zusätzlichen Sitzecke ausgestattet. Aus dem Casino wird zudem eine Tagesbar mit Rundumpanorama. Hansa Touristik will das so umgestaltete Schiff im Mai 2013 übernehmen. Das erste Einsatzgebiet wird die Ostsee sowie das Nordland bis zum Nordkap und Spitzbergen sein. Mitte August geht es dann ins Mittelmeer. „Natürlich haben wir uns gründlich auf den Einsatz des Schiffes vorbereitet“, wiegelt Karin Kilian Fragen nach dem finanziellen Risiko ab. Der Veranstalter habe bereits eine erste Vollcharter unter Dach und Fach und arbeite außerdem langfristig mit bekannten Vertriebspartnern zusammen.



Foto: Michael Jagger/wikipedia

Die OCEAN MAJESTY wurde in Spanien gebaut und nahm 1966 als Fähre den Betrieb auf. Sie war im Laufe der Jahre unter vielen verschiedenen Namen unterwegs, darunter SOL CHRISTINA, KYPROS STAR, OLYMPIC und HOMERIC.

Inhaltsverzeichnis:

Titel

Hansa Kreuzfahrten startet neuen Anlauf..... 1

Nachrichten

Viking erhält zwei Hochsee-Kreuzfahrtschiffe..... 2
Scandlines forciert Neuausrichtung 2
Kommentar: Partnerschaft mit Schlagseite 3
Heimliche Marktmacht 4
Venedig: Verbot für Kreuzfahrtschiffe?..... 4

Counter Compass

Sharjah baut aus..... 5
Full Metal Cruise im Frühjahr 2013..... 5
ADAC testet Sicherheit auf Kreuzfahrtschiffen..... 6
NCL und Málaga: Roadshow im Herbst 2012 6
TransOcean: Buchungsplus im Fluss..... 7
Hamburg feiert ersten Cunard-Doppelanlauf 7
Fjord Line nutzt LNG-Antrieb..... 7

Namen..... 8

Impressum 8